



**ОКРАСОЧНЫЙ ПИСТОЛЕТ
SCHTAER SCHTAER SCH-4500 L.V.M.P.
С ВЕРХНИМ БАЧКОМ
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



СЕРИЯ SCHTAER SCH-4500

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ISO 9001 CE



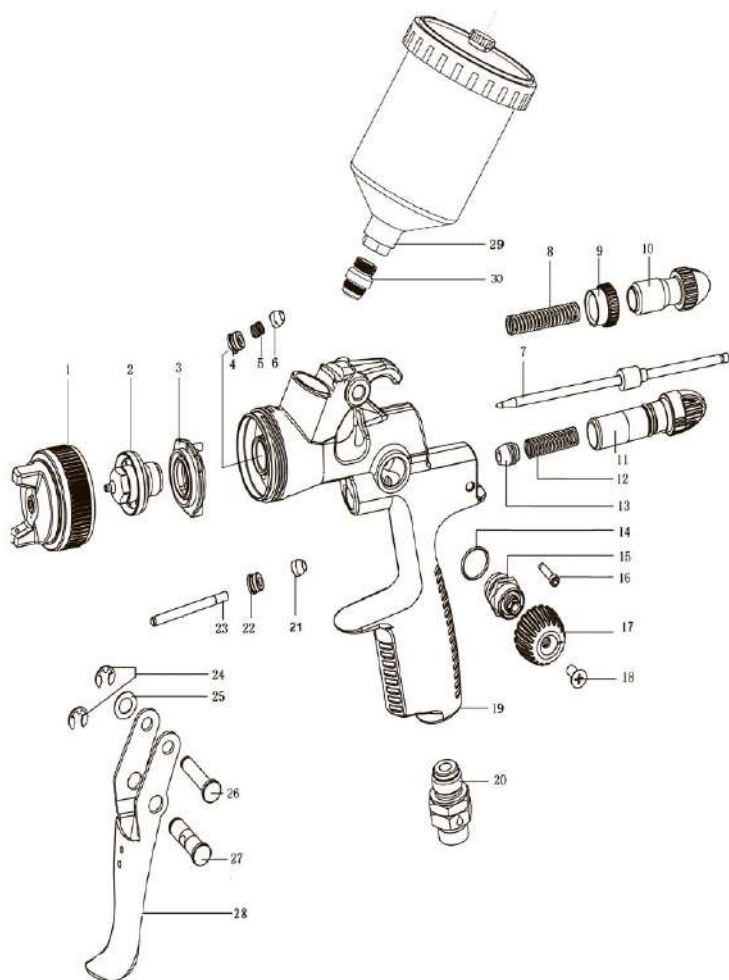
1. Предисловие

Перед вводом краскораспылителя в эксплуатацию внимательно и полностью прочтите руководство по эксплуатации. В любом случае следует соблюдать содержащиеся в нем указания. Руководство по эксплуатации после прочтения следует хранить в безопасном месте, доступном для каждого пользователя оборудования. Ввод краскораспылителя в эксплуатацию может осуществлять только соответствующим образом обученный оператор. Неправильное использование краскораспылителя, его модификации любого рода или комбинирование с неподходящими компонентами может привести к повреждению имущества, серьезной опасности для пользователя, здоровья другого человека или животного или даже к смерти. Наша компания не несет ответственности за такие повреждения. В любом случае следует соблюдать правила техники безопасности, безопасности на рабочем месте и охраны здоровья оператора, действующие в соответствующей стране или области/районе, в которых используется краскораспылитель.

2. Характеристики и технические данные

SCH-4500 L.V.M.P.
Рекомендуемое входное давление: 2-2,5 Бар
Рекомендуемое расстояние при распылении: 15-22 см
Емкость пластикового бачка: 600 мл
Расход воздуха: 280 лит/мин
Доступные размеры: Ø1,3-Ø1,4-Ø1,6-Ø1,8- Ø2,0- Ø2,5 мм

3. Перечень деталей SCHTAER SCH-4500



№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	ВОЗДУШНАЯ ГОЛОВА	1	16	РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВИНТ	1
2	СОПЛО	1	17	РУЧКА РЕГУЛИРОВКИ ПЯТНА	1
3	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО	1	18	ПОПЕРЕЧНЫЙ БОЛТ	1
4	ВИНТ УПЛОТНЕНИЯ ИГЛЫ	1	19	КОРПУС ПИСТОЛЕТА	1
5	ПРУЖИНА	1	20	ВОЗДУХОВОД	1
6	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ПРОКЛАДКА ИГЛЫ	1	21	ШАЙБА ИГЛЫ КЛАПАНА	1
7	ИГЛА	1	22	ГЕРМЕТИЧНЫЙ ВИНТ КЛАПАНА	1
8	ПРУЖИНА ИГЛЫ	1	23	ИГЛА КЛАПАНА	1
9	ГАЙКА ИГЛЫ	1	24	ФИКСАТОР С ОТКРЫТЫМ КОНЦОМ	1
10	РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВИНТ ИГЛЫ	1	25	ШАЙБА СПУСКОВОГО МЕХАНИЗМА	1
11	РЕГУЛЯТОР КЛАПАНА	1	26	ШТИФТ СПУСКОВОГО МЕХАНИЗМА	1
12	ПРУЖИНА КЛАПАНА	1	27	ШТИФТ СПУСКОВОГО МЕХАНИЗМА С ОТВЕРСТИЕМ	1
13	УПЛОТНЕНИЕ ВОЗДУШНОГО КЛАПАНА	1	28	СПУСКОВОЙ МЕХАНИЗМ	1
14	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО	1	29	БАЧЕК	1
15	ГНЕЗДО РЕГУЛЯТОРА ПЯТНА	1	30	ПЕРЕХОДНИК	1

4. Меры предосторожности

<p>⚠ ОПАСНОСТЬ ПОЖАРА И ВЗРЫВА</p> <p>1. Жидкость и растворители могут быть очень легко воспламеняемыми или горючими - Используйте в хорошо вентилируемой распылительной камере - Избегайте любых источников возгорания, не курите, не используйте открытый огонь, не включайте электрооборудование и т.д.</p> <p>2. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ГАЛОГЕНИЗИРОВАННЫЕ УГЛЕВОДОРОДНЫЕ РАСТВОРИТЕЛИ (1.1.1. трихлорин, этилхлорид и др.), которые могут вступать в реакцию с алюминиевыми и цинковыми деталями и вызвать взрыв. Убедитесь, что все используемые жидкости и растворители совместимы с алюминиевыми и цинковыми деталями.</p> <p>3. Чтобы снизить риск возникновения искр статического электричества, следует поддерживать целостность заземления распыляющего оборудования и окрашиваемого предмета.</p>	 
<p>⚠ ОПАСНОСТЬ НЕПРАВИЛЬНОГО ПРИМЕНЕНИЯ</p> <p>1. НИКОГДА не направляйте краскораспылитель в сторону людей</p> <p>2. НИКОГДА не превышайте максимальное безопасное рабочее давление оборудования</p> <p>3. ВСЕГДА сбрасывайте давление жидкости и воздуха перед очисткой, разбором или обслуживанием. Для аварийной остановки и предотвращения непреднамеренного срабатывания рекомендуется установить шаровой клапан рядом с краскораспылителем, чтобы останавливать подачу воздуха.</p>	
<p>⚠ ОПАСНОСТЬ ПРИ АТОМИЗАЦИИ И РАСПЫЛЕНИИ МАТЕРИАЛОВ ПОКРЫТИЯ</p> <p>1. Токсичные пары, возникающие при распылении определенных материалов, могут вызвать интоксикацию и серьезное повреждение здоровья. - Используйте краскораспылитель в хорошо вентилируемых местах. - Всегда надевайте защитные очки, перчатки, респиратор и др., чтобы предотвратить опасность, создаваемую токсичными парами или попаданием растворителей и краски в глаза и на кожу.</p> <p>2. Уровень шума, указанный в основной спецификации, измерялся на расстоянии 1,0 м позади наконечника распылителя, на высоте 1,6 м от пола.</p> <p>- При необходимости используйте беруши.</p>	  
<p>⚠ ПРОЧИЕ ОПАСНОСТИ</p> <p>1. НИКОГДА не пытайтесь модифицировать данный продукт для любых приложений.</p> <p>2. НИКОГДА не входите в рабочую зону роботов, возвратно-поступательных механизмов. Конвейеров и др., если машины не отключены.</p> <p>3. НИКОГДА не распыляйте продукты питания или химикаты через краскораспылитель</p> <p>4. Если что-то пошло не так, немедленно остановите работу и выясните причину. Не используйте оборудование, пока не устраните проблему.</p>	

5. Функциональное описание

Распылитель краски SCHTAER серии SCH-4500 предназначен для распыления красок и лаков, а также и других материалов (Размер форсунки зависит от вязкости распыляемого материала). Не следует распылять абразивные, кислотные или содержащие бензин материалы. Требуемый для распыления сжатый воздух подается через воздухопровод, навинчиваемый на ручку краскораспылителя. Нажатие на спусковой механизм до первой точки давления открывает воздушный клапан (предварительное управление подачей воздуха). Дальнейшее нажатие на спусковой механизм из форсунки выходит игла краски. Распыляемый материал свободно вытекает из форсунки краски без давления и при этом атомизируется сжатым воздухом из воздушной форсунки. Крышка чашки оборудована капельным ограничителем, который препятствует выходу материала из вентиляционного отверстия.

6. Эксплуатация

6.1. Чистый воздух и правильное давление на входе

Проверьте и убедитесь, что в краскораспылитель подается тщательно профильтрованный чистый и сухой воздух. Воздушный шланг имеет диаметр более 9 мм, чтобы обеспечить достаточный воздушный поток. Рекомендуется установить регулятор подачи воздуха у отверстия для входа воздуха, чтобы получить точную величину давления на входе, требуемую для этой серии краскораспылителей. Оптимальное рабочее давление для краскораспылителя

L.V.M.P – 2,5 бар, это давление получается, когда Вы нажимаете на спусковой механизм.

6.2. Регулировка подачи воздуха

Чтобы получить максимальный воздушный поток, полностью откройте (т.е. переведите в вертикальное положение) встроенный микрометр, то есть переведите его в вертикальное положение. Давление можно отрегулировать непосредственно на краскораспылителе. Внутреннее давление краскораспылителя можно установить с помощью подвижного регулируемого воздушного микрометра. Подключить краскораспылитель к подаче воздуха, нажмите на спусковой механизм и отрегулируйте необходимое внутреннее давление краскораспылителя.



6.3. Регулятор потока материалов

Регулятор потока настраивается в зависимости от вязкости материала и требуемой скорости потока (стрелка 1) и фиксируется с помощью контргайки (стрелка 2). В обычных обстоятельствах регулятор потока материалов полностью открыт.



6.4. Регулятор круглого/ плоского пятна распыления

Для бесступенчато регулируемой настройки вентилятора распыления в зависимости от окрашиваемого объекта:

Поворот влево – плоское распыление

Поворот вправо - круглое распыление



6.5. Правильное распыление и расстояние при распылении

Правильное распыление:

Краскораспылитель следует всегда держать перпендикулярно поверхности окрашиваемой детали. Краскораспылитель следует перемещать по прямой и горизонтальной линии. Дугообразное распыление приводит к неравномерному окрашиванию.

Расстояние при распылении:

Чтобы избежать избыточного распыления и проблем с поверхностью, мы рекомендуем поддерживать при распылении следующие расстояния между краскораспылителем и окрашиваемым предметом для L.V.M.P 15-20 см.

6.6. Ремонтный комплект

Полный, проверенный вручную комплект, состоящий из иглы, сопла и воздушной головы. Установите и плотно затяните сопло (используйте штатный универсальный гаечный ключ). Установите сопло перед тем, как вставить иглу. Воздушную голову следует установить так, чтобы маркировка находилась сверху.

Только оригинальные детали и запчасти гарантируют максимальное качество и срок службы.



7 Очистка и обслуживание

- Тщательно промойте краскораспылитель разбавителем или чистящей жидкостью.
- Очистите воздушную форсунку с малярной кисточкой или щеткой. Не погружайте форсунку в разбавитель или чистящую жидкость.
- Ни в коем случае не попытайтесь очистить закупоренные каналы, используя неподходящие инструменты, поскольку даже малейшие повреждения могут неблагоприятно повлиять на пятно распыления. Используйте иглы для очистки форсунок.

9. Возможные неполадки при работе

	Проблема	Причина	Устранение
1	Протечка из наконечника жидкости	Инородные вещества между наконечником жидкости и иглой затрудняют герметизацию	Очистите иглу жидкости и форсунку жидкости разбавителем или используйте новый комплект форсунки
2	Из иглы жидкости – уплотнения иглы выступает краска	Повреждено или утрачено самонатяжное уплотнение иглы	Замените уплотнение иглы
3	Пятно распыления имеет серповидную форму 	Заблокированы воздушные отверстия или воздуховод	Отмочите в разбавителе, а затем очистите иглой для очистки форсунки
4	Пятно распыления имеет форму капли или овала 	Грязь на наконечнике иглы жидкости или в отверстиях выхода воздуха	Поверните воздушную форсунку на 180 градусов, если проблема сохранится, очистите наконечник иглы жидкости и воздуховод.
5	Пульсация при распылении краски 	- Слишком мало материала в чашке - Форсунка жидкости установлена неплотно - Повреждено уплотнение иглы, - Поврежден или грязный комплект форсунки	- Долейте материал - Затяните форсунку - При необходимости очистите или замените детали
6	Пузырьки или «вскипание» материала в чашке краски	- Распыляющий воздух попадает через канал краски в чашку. - Недостаточно плотно затянута форсунка краски - Воздушная форсунка навинчена не полностью, закупорен воздушный фильтр - Повреждено уплотнение или вкладыш форсунки	- Затяните детали, как необходимо - Очистите детали - Замените детали

- Снимайте черное воздухораспределительное кольцо в головке краскораспылителя, только если это повреждено (нет герметизации у форсунки краски). После снятия всегда вставляйте новое воздухораспределительное кольцо, чтобы обеспечить безупречную работу. Установите новое воздухораспределительное кольцо в правильное положение и снова затяните форсунку краски.
- Полностью очистите каналы краски перед разборкой. Для снятия форсунки жидкости используйте накидной гаечный ключ, торцевой ключ или специальный гаечный ключ.
- Снимайте форсунку жидкости после снятия комплекта иглы жидкости или одновременно с вытягиванием иглы жидкости, чтобы не повредить гнездо.
- Удерживая комплект иглы жидкости во вставленном состоянии, затяните комплект уплотнений иглы жидкости вручную. Затем постепенно затяните их гаечным ключом. Отрегулируйте комплект уплотнений, нажимая на спусковой механизм и наблюдая за движением иглы жидкости, поскольку слишком сильная затяжка будет замедлять движение иглы и приведет к утечке из наконечника форсунки. Если уплотнения затянуты слишком сильно, поверните их против часовой стрелки в необходимое положение, чтобы устранить заедание иглы и утечку жидкости.

